

Perspectives de déroulement des trois dernières tranches (PPG Tude) par rapport aux évolutions des politiques d'aides des partenaires financiers.



Trois tranches restent à réaliser

Entretien de ripisylve

- 2013 : Argentonne . Tannerie = 12 500 m
- 2014 : Viveronne . Auzence = 14 725 m
- 2015 : La belle eau . Dagueuet . Ruisseau de chez Gerbeau = 5 200 m

+ Prise en compte de la Continuité écologique?

: Positionnement des partenaires?

+Aménagement de diversification des écoulements?

: Positionnement des partenaires?

+Enlèvements d'embâcles régulier

+Plantations

+Renaturations de berges

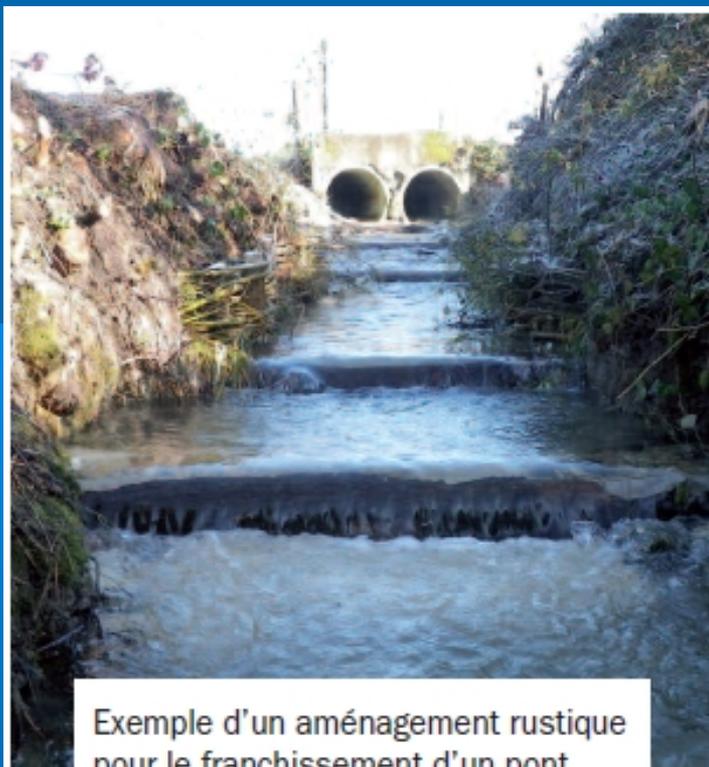
+Abreuvoirs

Prise en compte de la Continuité écologique?
Positionnement des partenaires?



Extrait du Guide ci-dessous page 12 : EPTB Charente : 2010

LA RESTAURATION DE LA LIBRE CIRCULATION DES **POISSONS MIGRATEURS** SUR LES BASSINS CHARENTE ET SEUDRE



Exemple d'un aménagement rustique pour le franchissement d'un pont buse sur un affluent de la Tude

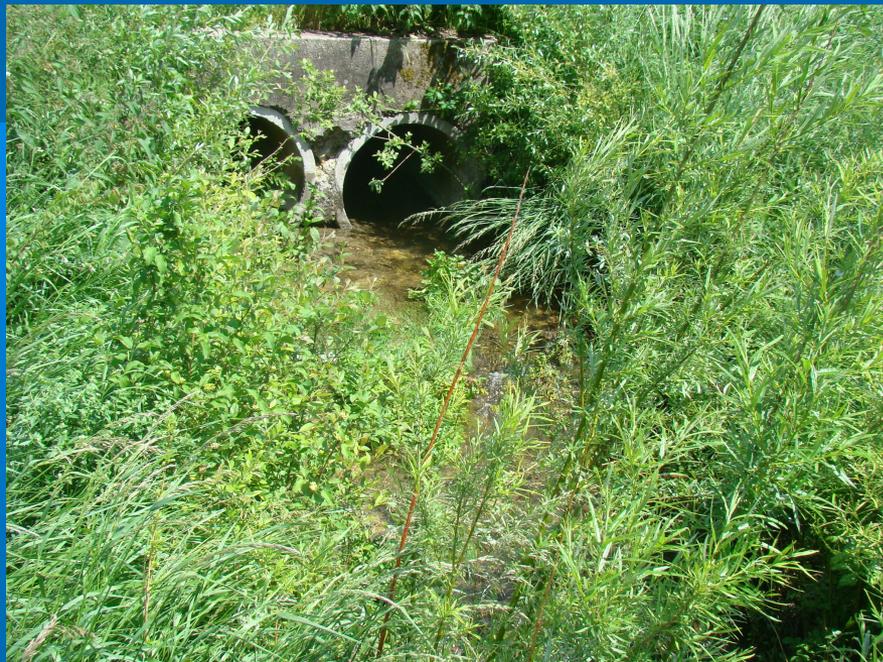
Les aménagements pour le franchissement des buses et radiers de pont

Les buses et radiers de pont peuvent compromettre le fonctionnement hydraulique des cours d'eau et bloquer la continuité écologique. Les solutions d'aménagement à privilégier doivent éviter de perturber le fond des cours d'eau afin de garder un écoulement libre et naturel. Les solutions à envisager peuvent être : arche métallique, pont sans radier à arche, pont avec radier enseveli.

Des aménagements rustiques pour le franchissement piscicole peuvent être réalisés : rehausse de la lame d'eau, ralentisseur, prébarrages... mais ils ne résoudront pas le problème du transport sédimentaire et de l'érosion.



Restauration de la continuité écologique en aval d'un double pont buses. Montboyer Novembre 2010



05/2012