

# LE PONTON À VISON & LOUTRE



Les collisions routières représentent la **première cause actuelle de mortalité** du Vison d'Europe, espèce en danger critique d'extinction. Elles impactent tout autant les autres mammifères circulant le long des cours d'eau, tels que la Loutre d'Europe.

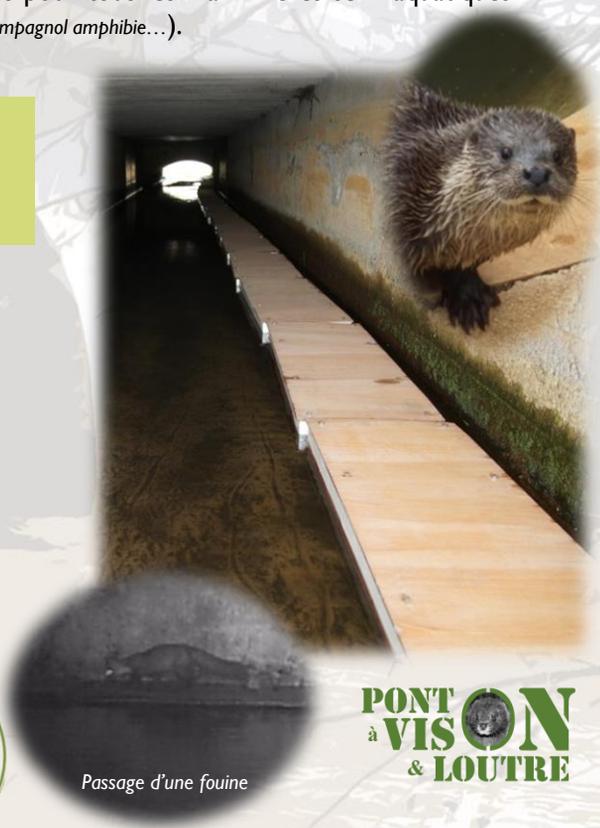


La réduction de cette mortalité et la restauration des continuités écologiques sont aujourd'hui une priorité nationale et consistent en la réhabilitation des déplacements de la faune dans les ouvrages hydrauliques pour tous les mammifères semi-aquatiques (*Vison d'Europe, Loutre, Castor, Musaraigne aquatique, Campagnol amphibie...*).

## UN DISPOSITIF NOVATEUR POUR TOUT TYPE D'OUVRAGE

Le Ponton à Vison & Loutre est un passage flottant, développé par le GREGE depuis 2009, qui peut être facilement installé dans tous les **types d'ouvrages**, même ceux ne supportant aucune fixation intérieure. Il s'adapte parfaitement aux cours d'eau à fort marnage hydraulique.

Ce dispositif testé maintenant depuis 5 ans *in situ* est utilisable par **l'ensemble des mammifères semi-aquatiques**, du Campagnol amphibie à la Loutre ou le Castor et assure une circulation au plus près de l'eau, quel que soit son niveau.



Passage d'une fouine

PONT à VISON & LOUTRE

## SES POINTS FORTS



- Son très **faible coût pour cette version en bois** : moins de 1 900 € HT livré et posé pour un ouvrage classique de 10 m,
- **Une incidence hydraulique minime**,
- Pas d'installation de chantier, ni d'engin lourd requis, d'où des **contraintes environnementales limitées**,
- Un **transport facilité** de par ses dimensions standardisées et palettisables,
- Une **mise en place simple en une demi-journée** grâce un assemblage rapide couplé à une **fixation simplifiée** aux extrémités de l'ouvrage,
- Un raccordement à la berge modulable pour assurer une continuité permanente pour la microfaune,
- Praticable par toutes les espèces **quel que soit le niveau d'eau**, y compris jusqu'aux crues les plus hautes,
- Une installation proposée par le GREGE pour bénéficier de son expertise dans le domaine.



Loutre allant marquer son passage sur le Ponton à Vison & Loutre



Réalisation : V. MAURIE, P. & C. FOURNIER ; Illustrations : R. LUQUES ; P. FOURNIER, M. BATISTA & V. MAURIE - GREGE

## UNE CONCEPTION SIMPLE

- ❖ Eléments légers de 120x40x6 cm de contreplaqué marine de 10 mm, prenant en sandwich une plaque en polyéthylène jugé inerte pour le milieu naturel. La visserie est en acier inoxydable.

- ❖ Système de fixation en acier galvanisé : une barre de 33 mm de diamètre, pouvant être façonnée selon la courbure d'une voûte, maintenue par deux platines à cheiller sur la paroi.

- ❖ La fréquentation peut être évaluée grâce à un élément spécifique équipé de deux capteurs d'empreintes à argile\*.

- ❖ La coulisse en aluminium assure le mouvement vertical. Elle est ajustée au ponton sur place.

- ❖ Raccordement à la berge à l'aide de cordages imputrescibles, le tout recouvert d'un bidim afin d'assurer, pour les micromammifères, une continuité des éléments entre eux et avec la berge.

- ❖ Assemblage rapide des éléments à l'aide de cordages marins imputrescibles, assurant ainsi un mouvement fluide, sans forte dérive de l'ensemble.

## UNE INSTALLATION RAPIDE

La normalisation des éléments permet leur transport aisé sur palette dans un utilitaire. Leur légèreté permet un acheminement pédestre dans l'ouvrage quel que soit la difficulté d'accès, sans impacter le milieu.

Dans un ouvrage très bas, le train d'éléments peut être poussé à l'avancée dans l'ouvrage.

Une demi-journée suffit à l'équipement d'un ouvrage d'une dizaine de mètres.

\* L'identification des espèces est également proposée par le GREGE à l'aide de la clé spécifique développée en 2010.

**PONT  
à VISON  
& LOUTRE**

Le Ponton à Vison & Loutre est un outil de conservation de la faune développé et commercialisé par le GREGE et fabriqué par la société Wildcare.

Pour plus d'informations ou pour tout devis :



GREGE  
Route de Préchac  
33730 Villandraut  
Tél. : +33 (0)5 56 25 86 54  
[www.grege.net](http://www.grege.net)

Mail : [pfournier@wanadoo.fr](mailto:pfournier@wanadoo.fr)

### Produit

### Descriptif

### Tarif unitaire HT (€)\*

*La largeur standard de 40 cm peut être réduite à 30 cm pour s'adapter aux contraintes hydrauliques. En cas de présence potentielle du Castor d'Europe, elle peut être aisément portée à 50 cm. Pour toutes ces adaptations spécifiques, nous contacter directement pour le devis*

#### Ponton classique (40 cm de large)

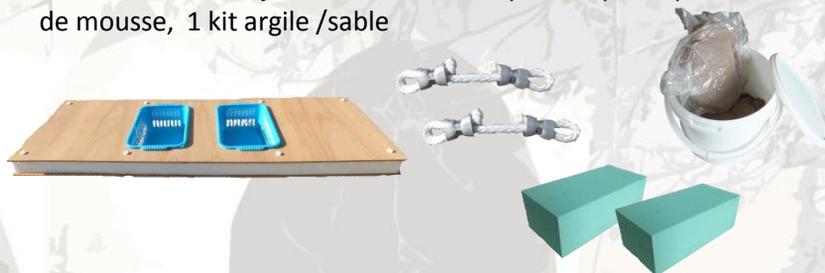
1 élément flottant de 120x40x6 cm et ses 2 cordes marines de jonction de 11 cm



84,00

#### Ponton de suivi (40 cm de large)

1 élément flottant de 120x40x6 cm muni de 2 réservations et ses 2 cordes marines de jonction de 11 cm, 2 paniers plastiques, 4 blocs de mousse, 1 kit argile /sable



146,00

#### Kit de fixation murale standard

*En général, deux par ouvrage*

1 barre de fixation de 1 m (diam. 30mm), 2 platines de fixation murale et 1 support coulissant pour le ponton



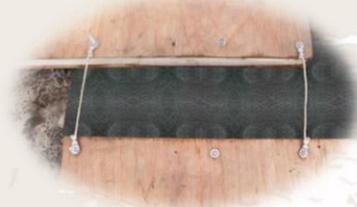
90,00

**NB :** pour toute barre de longueur ou courbure adaptée à la paroi de l'ouvrage, nous contacter directement.

#### Kit de jonction pour les éléments de berge

*un par élément remontant dans la berge*

2 cordes marines de 30 cm de raccordement latéral, 1 bidim de 120x50 cm et ses fixations



40,50

#### Kit d'ancrage à la berge

*En général, deux par ouvrage*

2 piquets d'ancrage à la berge, 2 cordes marines de 30 cm de raccordement latéral, 1 bidim de 120x50 cm et ses fixations



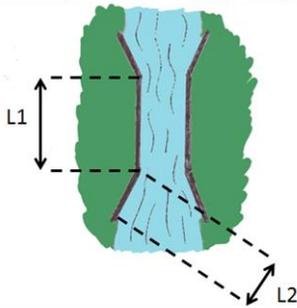
56,50

\* Tarif au 01/12/2015, pouvant être soumis à variation semestrielle fonction des variations du coût des matières premières, hors frais de transport. Dans un souci perpétuel d'amélioration du dispositif, certaines pièces pourront être remplacées par un équivalent.

**Merci de contacter notre équipe pour un devis complet, incluant la livraison à l'adresse de votre choix**

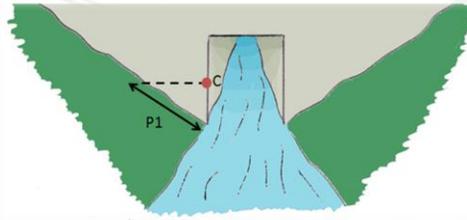
## Mesures à effectuer selon le type d'ouvrage

### Evaluation des linéaires de pontons

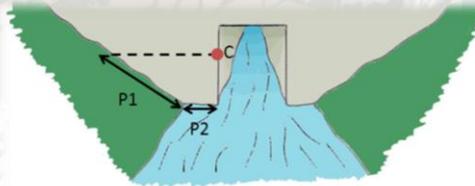


- L1 : longueur (en m) du tunnel de l'ouvrage
- L2 : longueur (en m) des murs en retour présents en tête d'ouvrage

### Position du pied de berge



Pied de berge dans le prolongement de la paroi de l'ouvrage



Pied de berge décalé par rapport à la paroi de l'ouvrage



Tête d'ouvrage simple

Tête d'ouvrage munie de murs en retour

### Evaluation des linéaires de la berge à recouvrir :

- C : niveau de crue la plus haute
- P1 : Longueur (en m) entre le pied de berge et le niveau des plus hautes eaux
- P2 : Décalage (en m) entre la paroi de l'ouvrage et le pied de berge

## Estimation de vos besoins

Produits et méthode de calcul (Arrondir à l'entier supérieur)	Quantité nécessaire
Nombre de pontons dans l'ouvrage et murs en retour $E = (L1 + L2) / 1,24) + 2$	E : .....
Nombre de pontons pour le décalage du pied de berge * $F = P2 / 0,44$	F : .....
Nombre de pontons de raccordement dans la berge * $G = P1 / 0,62$	G : .....

\* Pour la berge, bien sommer les besoins des raccordements aval et amont.

## Votre commande

Produit	Quantité commandée
Ponton de suivi (S ; le plus souvent 1aval et 1 amont)	.....
Ponton classique $= E + F + G - S$	.....
Kit de fixation murale (le plus souvent 2 pour 15 à 20 m)	.....
Kit de jonction pour les éléments de la berge $= G$	.....
Kit d'ancrage à la berge (le plus souvent 2)	.....

Merci de contacter notre équipe pour un devis complet, incluant la livraison à l'adresse de votre choix